



Destinatarios:

- Personal del área de mantenimiento
- Personal técnico o de oficio
- Supervisores
- Planificadores y gerentes del área
- Apto para cualquier nivel de participantes. Aplica a todas las industrias que cuentan en sus instalaciones con este tipo de equipos.

Metodología:

- Exposición dialogada del instructor con presentaciones Powerpoint
- Análisis de casos reales
- Realización de ejercicios grupales
- Debate entre los participantes

El participante aprenderá a:

- Reconocer los Documentos Normativos que aplican a estos equipos.
- Reafirmar y ampliar los conocimientos de mantenimiento de los componentes y sistemas del equipo.
- Detectar y analizar fallas sobre el equipo.

- Determinar las causas de fallas.
- Comparar las inspecciones recomendadas con las practicadas actualmente y modificar las mismas para una mejor evaluación del estado del equipo.
- Mejorar las prácticas de inspección y mantenimiento para lograr mayor disponibilidad del equipo.

Duración:

16 horas reloj

Certificación:

El certificado es otorgado por CTI Solari y Asociados SRL. y reconocido a nivel internacional.

CONTENIDOS MÍNIMOS:

Módulo 1: Introducción.

- Generalidades.
- Tipos de Puente grúa.
- Definiciones. Especificaciones.
- Documentos Normativos.

Módulo 2: Mantenimiento.

- Lineamientos para el Mantenimiento, Inspecciones y Análisis de Fallas en:
 - Estructura del Puente.
 - Ruedas y Rieles.
 - Tambores.
 - Poleas.
 - Cables de Acero.
 - Ganchos.
 - Acoplamientos.
 - Frenos.
 - Reductores.
 - Límites.



Módulo 3: Inspecciones.

- Mediciones y Tolerancias.
- Control de Grúas y Polipastos.
- Inspección Diaria.
- Inspección Trimestral.

Instructor:

Ing. Carlos Alberto López

- Ing. Mecánico UTN – Facultad Regional Avellaneda. Matrícula COPIME 12534. Actualmente desarrolla actividades de asesoramiento y capacitación como profesional independiente.

Con 20 años de experiencia en el área de mantenimiento y servicios, ha trabajado en las siguientes firmas:

- Buenos Aires Container Terminal y Servicios S.A. (Terminal 5 en el Puerto de Bs. As.): 4 años como Jefe de Turno de Mantenimiento realizando mantenimiento e inspección de todos los equipos de izaje de cargas.
- Sullair Argentina S.A.: 8 años como Jefe y 4 años como técnico de Servicio Postventa de Plataformas de Trabajo en Altura y Manipuladores Telescópicos.
- Ferro Enamel Argentina S.A. (Química): 3 años como técnico de mantenimiento de planta y autoelevadores.