

OBJETIVOS

- Profundizar las competencias para investigar accidentes e incidentes con la finalidad de evitar su repetición.
- Interpretar el concepto de "Cultura de Accidente Cero" de modo de tener las herramientas necesarias para llevarlo a la práctica.
- Internalizar las ventajas de realizar una Investigación Efectiva.
- Prevenir accidentes como demostración del compromiso visible en Seguridad de la Organización.
- Lograr que en el día a día, la Accidentología se convierta en un pilar preventivo de la Gestión de Seguridad Industrial.

PUBLICO OBJETIVO

Gerentes, jefes de áreas y supervisores de plantas industriales, profesionales del área e integrantes de comités de seguridad industrial, consultores que gestionen seguridad industrial, profesionales de distintas especialidades con responsabilidades en seguridad industrial. Apto para cualquier nivel de participantes.

METODOLOGÍA

Exposición dialogada del instructor con presentaciones Powerpoint. Análisis de casos reales. Realización de ejercicios grupales. Debate entre los participantes.

ANTECEDENTES DEL CURSO

Fue dictado con muy buenos resultados en las siguientes oportunidades:

En el Posgrado de Ingeniería Laboral (Higiene y Seguridad Industrial) en UTN Rosario desde 1998 a 2017 para doce personas en promedio por dictado. En IRAM, Región Litoral (Rosario), desde 2008 a 2019 para doce personas en promedio por dictado. En la Diplomatura de Seguridad Industrial, UCEL, Rosario, en 2012 para veinte personas. En el Colegio de Ingenieros Especialistas (cie), Distrito II, Rosario, en 2018, para veinticinco personas. En Red Formar Consultores, Salta, en 2018, para doce personas. En LDC (Louis



Dreyfus Company) Argentina, en 2019, dirigido a mandos mendos medios de las plantas de Timbúes y General Lagos, Provincia de Santa Fe. También dictó esta actividad reducida a dos horas al personal de Higiene, Seguridad y Medio Ambiente de LDC LATAM (Latinoamárica). En total para ciento treinta y cinco personas.

CONTENIDO

Módulo I

- Cultura de Accidente Cero. Trabajo en equipos, debate.
- La Pirámide de la Seguridad considerando las Exposiciones de Alto Potencial.

Módulo II

- Definiciones prácticas de Accidente e Incidente.
- Causalidad vs Casualidad.
- Causas Inmediatas de los Accidentes: Condiciones y Actos Inseguros.
- Causas Básicas: Factores Personales y Factores del Trabajo.

Módulo III

- Procedimiento de Investigación de Accidentes e Incidentes.
- Jerarquía de Controles. Planes de Acción. Seguimiento.
- Accidentes graves e Incidentes de alto potencial. Niveles de investigación. Trabajo en equipos, debate.
- Reportes de Investigación.

Módulo IV

- Reseña de diferentes Técnicas de Investigación.
- Análisis de Casos Reales. Trabajo en equipos, debate.

Módulo V

- Fallas más comunes en la identificación de las causas raíces.
- La entrevista: metodologías recomendadas.
- Motivos por los que no se reportan ni incidentes ni accidentes.



Módulo VI

- Contenido de un Informe de Análisis de Accidentes e Incidentes.
- Ventajas del Análisis Estadístico de Accidentes e Incidentes.
- Desventajas del Análisis de los Índices de Frecuencia.

Módulo VII

• Ventajas de Reportar e Investigar de manera Efectiva.

INSTRUCTOR

Ing. Eduardo Mualem.

Ingeniero Químico egresado en 1986 de la Facultad de Ingeniería Química (FIQ) de la Universidad Nacional del Litoral (UNL), con Posgrado en Seguridad Industrial (Ingeniero Laboral), egresado en 1991 de la Facultad Regional Rosario (FRR) de la UTN.

Titular de la Consultora en HSE Eduardo Mualem & Asociados en temas de Higiene, Seguridad y Medio Ambiente (HSE), focalizando en trabajar sistemáticamente, lograr un cambio cultural y disminuir los índices de accidentes, tendiendo a la excelencia operacional. Amplia experiencia en el dictado de cursos y talleres sobre investigación de accidentes en diferentes instituciones y universidades tales como IRAM Litoral, Colegio de Ingenieros Especialistas, UTN y UCEL en Rosario, así como también In Company en empresas de primera línea.

Trabajó en posiciones gerenciales en el Área de HSE en empresas tales como Dow Chemical, Petrobras, Unilever, Syngenta y Bunge, en las que desarrolló e implementó programas para mejorar el desempeño en Seguridad, considerando al reporte e investigación de accidentes e incidentes como un pilar en la gestión sistemática. Fue parte de equipos de trabajo globales, participando en investigación de accidentes ocurridos en diferentes regiones del mundo y en la implementación de un programa de "Cultura de Accidente Cero".

Fue disertante en distintos tipos de eventos y jornadas de capacitación en Argentina y en el exterior, compartiendo Buenas Prácticas en Seguridad y los aspectos claves en el liderazgo, en medidas preventivas para evitar accidentes y en la implementación de aquellas acciones que surgen de las investigaciones.